

La mobilité dans les Villes-Santé et son évaluation économique

Zoë HERITAGE

Directrice

Réseau français des Villes-santé de l'OMS

SANFI, Nantes, 27 avril 2017

Plan de l'intervention

- Introduction au Réseau français des Villes-santé de l'OMS
- Favoriser les mobilités actives dans les Villes-santé
- Outil HEAT – évaluation économique

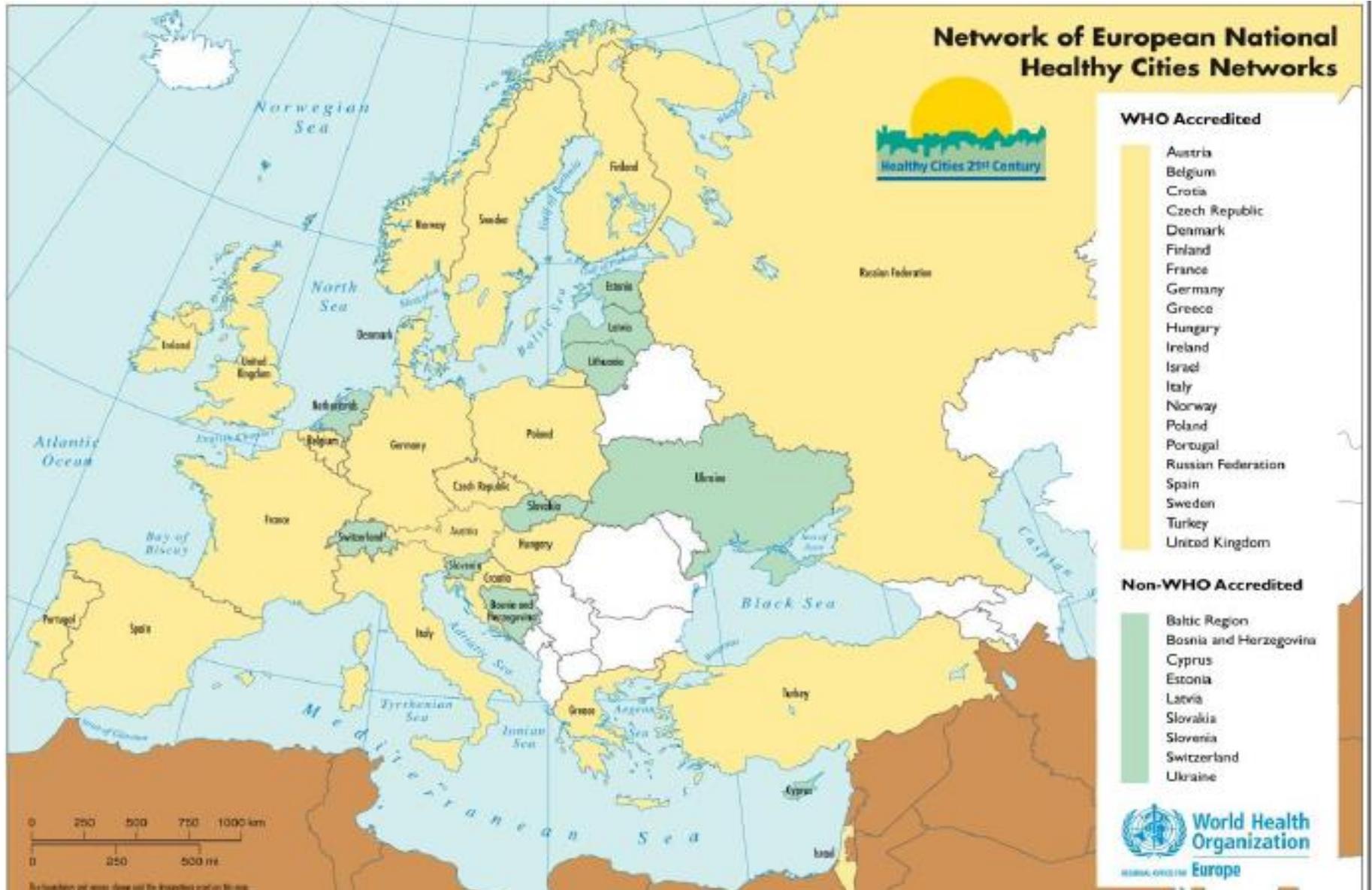
Membres du Reseau français des Villes-Santé de l'OMS

-86 membres y
comprise Bouguenais

- 12 million d'habitants



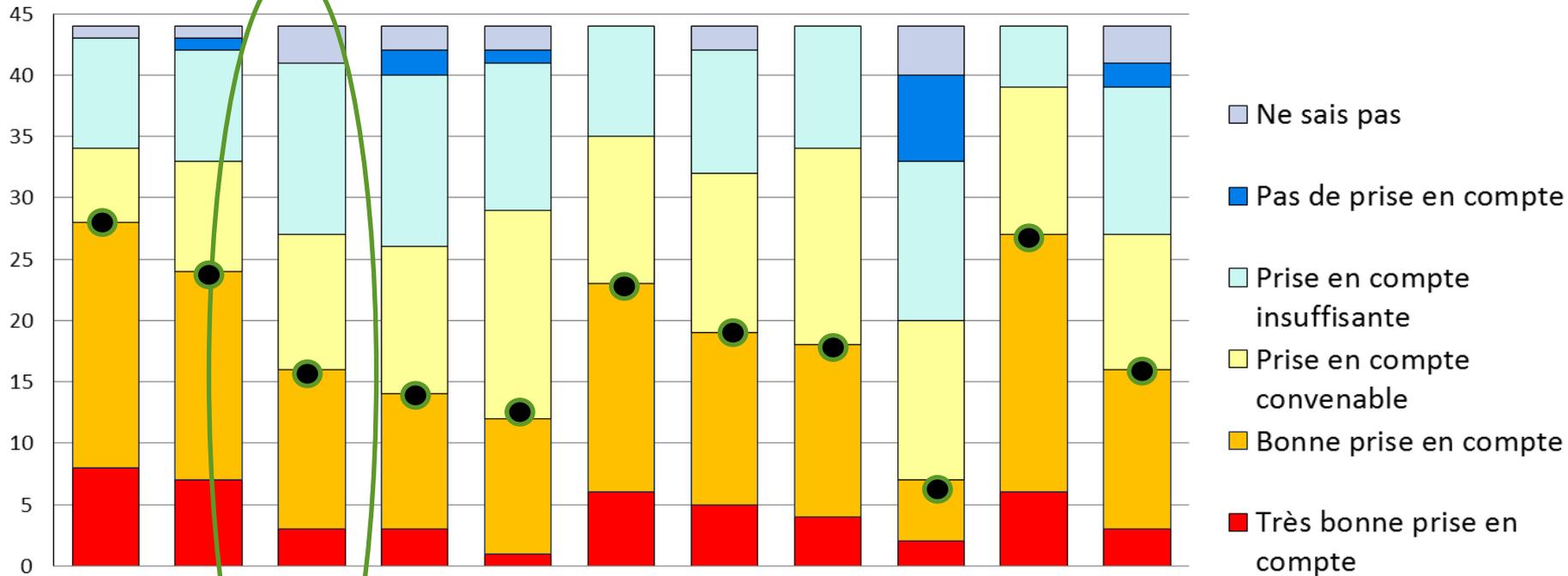
Réseau européen des pays avec un Réseau Villes-Santé



Définition d'une Ville-santé

- volonté d'améliorer l'état de santé et de bien-être de sa population
- agir sur les déterminants sociaux, bâtis, économiques & environnementaux de la santé (agir en amont)
- réduire les inégalités sociales de santé

Prise en compte de la santé dans les politiques sectorielles des Villes-Santé (2016)



Etude RICAP Ehesp 2016



Accès aux vélos



Nantes

Zones de rencontres 20Km/hr



Villeurbanne

Transport intermodal bus, marche à pied, trams, trains, vélos ...



Nancy



Pédibus



Lyon

Signalétique piétonne



Grenoble

Cartes avec le temps à pied



Chalon sur Saône



Outil d'évaluation économique des effets sanitaires (Health Economic Assessment Tool, HEAT)



Coûts / bénéfices pris en compte dans ce type d'évaluation liée aux transports:



Costs	Benefits
Construction	Congestion
Maintenance	Journey ambience
Inconvenience	CO2
Casualties	Mortality
Environmental	Absenteeism
	Morbidity



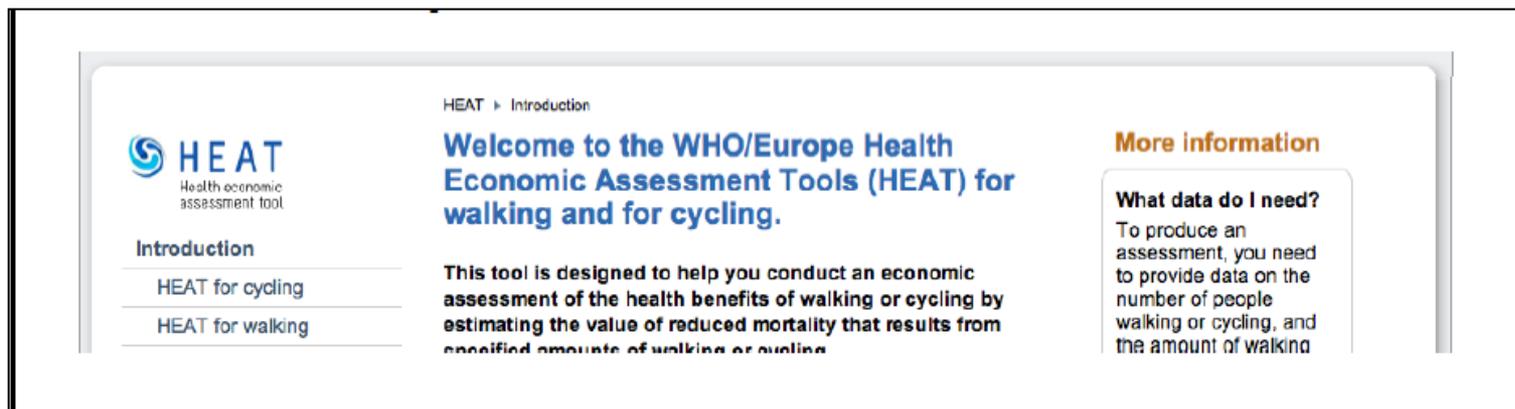
HEAT répond à la question suivante

« Si X personnes marchent ou font de vélo pendant Y minutes à un rythme quasi quotidien, quelle est **la valeur économique des bénéfices pour la santé** résultant de la réduction de mortalité qu'entraîne ce niveau d'activité physique ? »



Une calculatrice en ligne

[www. heatwalkingcycling.org](http://www.heatwalkingcycling.org)



HEAT > Introduction

HEAT
Health economic assessment tool

Introduction

- HEAT for cycling
- HEAT for walking

Welcome to the WHO/Europe Health Economic Assessment Tools (HEAT) for walking and for cycling.

This tool is designed to help you conduct an economic assessment of the health benefits of walking or cycling by estimating the value of reduced mortality that results from specified amounts of walking or cycling.

More information

What data do I need?
To produce an assessment, you need to provide data on the number of people walking or cycling, and the amount of walking



THE PEP Transport, Health and Environment Pan-European Programme

UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

World Health Organization REGIONAL OFFICE FOR EUROPE



 Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety

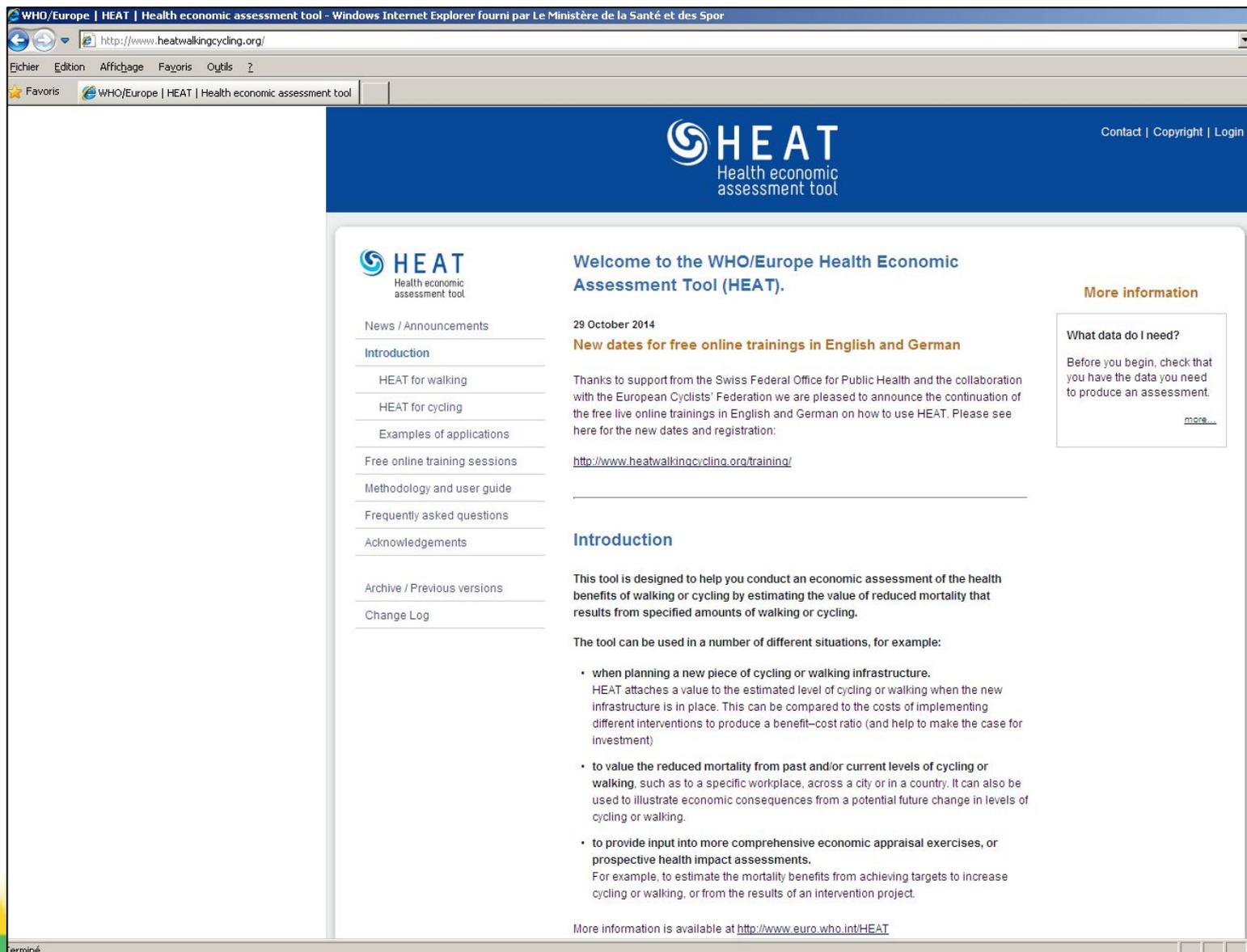



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



World Health Organization

Outil d'évaluation économique des bénéfices sanitaires (HEAT) liés à la marche et au vélo



WHO/Europe | HEAT | Health economic assessment tool - Windows Internet Explorer fourni par Le Ministère de la Santé et des Spor

http://www.heatwalkingcycling.org/

Fichier Edition Affichage Favoris Outils ?

Favoris WHO/Europe | HEAT | Health economic assessment tool


Contact | Copyright | Login



News / Announcements

Introduction

- HEAT for walking
- HEAT for cycling
- Examples of applications
- Free online training sessions
- Methodology and user guide
- Frequently asked questions
- Acknowledgements

Archive / Previous versions

Change Log

Welcome to the WHO/Europe Health Economic Assessment Tool (HEAT).

29 October 2014

New dates for free online trainings in English and German

Thanks to support from the Swiss Federal Office for Public Health and the collaboration with the European Cyclists' Federation we are pleased to announce the continuation of the free live online trainings in English and German on how to use HEAT. Please see here for the new dates and registration:

<http://www.heatwalkingcycling.org/training/>

Introduction

This tool is designed to help you conduct an economic assessment of the health benefits of walking or cycling by estimating the value of reduced mortality that results from specified amounts of walking or cycling.

The tool can be used in a number of different situations, for example:

- when planning a new piece of cycling or walking infrastructure. HEAT attaches a value to the estimated level of cycling or walking when the new infrastructure is in place. This can be compared to the costs of implementing different interventions to produce a benefit–cost ratio (and help to make the case for investment)
- to value the reduced mortality from past and/or current levels of cycling or walking, such as to a specific workplace, across a city or in a country. It can also be used to illustrate economic consequences from a potential future change in levels of cycling or walking.
- to provide input into more comprehensive economic appraisal exercises, or prospective health impact assessments. For example, to estimate the mortality benefits from achieving targets to increase cycling or walking, or from the results of an intervention project.

More information is available at <http://www.euro.who.int/HEAT>

More information

What data do I need?

Before you begin, check that you have the data you need to produce an assessment.

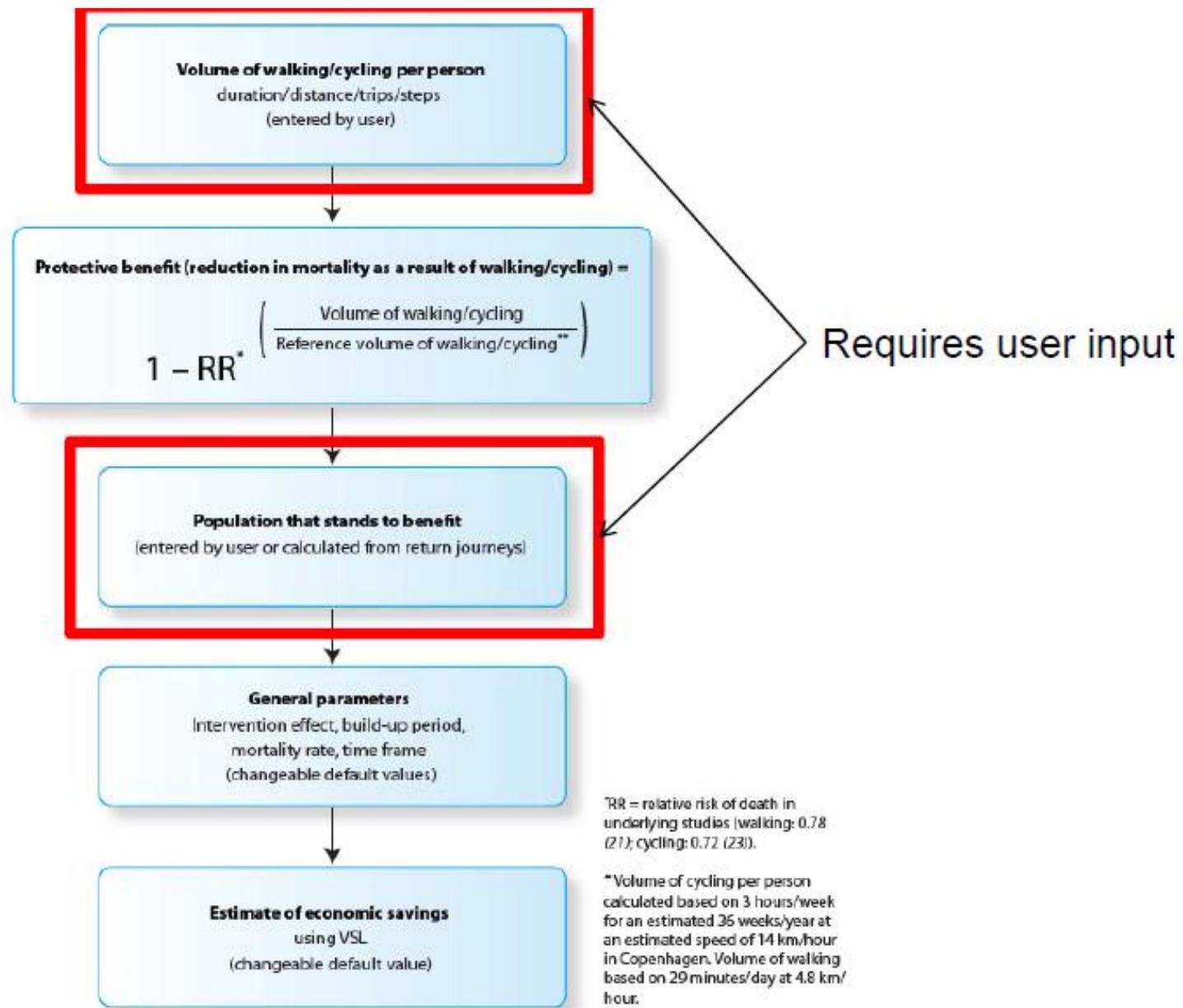
[more...](#)

Outil basé sur des connaissances scientifiques

- Importante revue de la littérature récente
- Calcul du risque relatif (RR) (mise à jour en 2014)

RR = 0,89 pour 168 minutes/semaine de marche
(réduction mortalité toutes causes confondues = 11 %)

RR= 0,90 pour 100 minutes/semaine de vélo
(réduction mortalité toutes causes confondues = 10 %)



Les données pour HEAT

Ex : MARCHÉ À PIED

- Population totale
- Pourcentage de déplacements à pied
- Distance moyenne d'un déplacement à pied

Valeur d'une vie statistique



Cas pratique - Angers

Expérimentation dans des Villes-Santé : Angers, Grenoble, Nancy et Nantes - MARCHE A PIED

MARCHE	France	Ville de Angers
Distance d'un déplacement à pied	900m	650 m
Nombre de déplacements/jr	3,15	3,9
% de déplacements à pied	22%	33 %
Population		149 000
<u>RESULTATS</u>		
Morts évités sur 10 ans par ce niveau de marche		310
Bénéfice économique sur 10 ans		1 250 000 000€

Cas pratique - VÉLO à Nantes

VELO	France	Ville de Nantes	Nantes Métropole
Distance d'un déplacement à vélo	2,6 km	2,5 km	3,2 km
Nombre de déplacements/jr	3,15	3,5	3,5
% de déplacements à vélo	2 %	5,5 %	4.5 %
Population		287 800	594 000
RESULTATS			
Morts évités sur 10 ans		120	260
Bénéfice économique sur 10 ans		461 000 000 €	1 005 000 000 €

Pour en savoir plus

Manuel HEAT en français (52 p)

www.heatwalkingcycling.org (en anglais)



HEAT ► Introduction

HEAT
Health economic
assessment tool

Introduction

- HEAT for cycling
- HEAT for walking

Welcome to the WHO/Europe Health Economic Assessment Tools (HEAT) for walking and for cycling.

This tool is designed to help you conduct an economic assessment of the health benefits of walking or cycling by estimating the value of reduced mortality that results from specified amounts of walking or cycling.

More information

What data do I need?
To produce an assessment, you need to provide data on the number of people walking or cycling, and the amount of walking

Pour en savoir plus

Guides Villes-Santé www.villes-sante.com > publications



Documents sur HEAT - Site des Villes-Santé
www.villes-sante.com/HEAT

